



Tambor Orienteering Adventure 13. a 14. kolo Východočeského poháru

Pokyny

Datum konání: čtvrtek 28.září 2023

Pořádající subjekt: Orienteering Adventure (OAV)

Centrum závodu: Dvůr Králové nad Labem, pivovar Tambor, GPS: 50.4198778N, 15.8091039E

V centru závodů je místo pro postavení oddílových stanů a bufet pivovaru Tambor. K jídlu hovězí guláš, těstovinový salát, klobásy. K pití malinovka, pivo.

Parkování: osobní auta zdarma v areálu pivovaru. Co se nevejde, tak na ulici Seifertova směrem do polí, případně na přilehlých komunikacích jinde. Autobusy vyloží závodníky a zaparkují na autobusovém nádraží.

Prezentace: od 8:30 do 9:30 v centru závodu. Dodatečné přihlášky nejsou možné do závodních kategorií. Na prezentaci přijímáme dohlášky jen do kategorií P, T a HDR za startovné 100 resp. 130 Kč.

Časy vítězů: dle Sotěžního řádu VČ oblasti.

Systém ražení: SportIdent, kontroly nastaveny v režimu bezkontaktního ražení. V případě poruchy SI jednotky použije závodník ražení kleštěmi do mapy a u vyčítání předloží mapu ke kontrole ražení. Měříme s přesností na sekundy.

Startovní procedura: V prvním koridoru proběhne nulování čipů, ve druhém kontrola nulování čipů. Závodní mapy jsou ve stanu v posledním koridoru vydávány 1 minutu před startem. Předstartovní interval je 3 minuty.

Kategorie HDR, P a T startují v odděleném koridoru na startovací krabíčku do času startu posledního závodníka.

Popisy: v centru závodu formou samoobsluhy na informačních tabulích, na webu závodu. Na mapě nejsou.

Startovní listiny: na webu závodu, v ORISu, v centru závodu a na startu

Cíl: V cíli končí závod oražením cílové jednotky na cílové čáře.

WC: kamenné v centru závodu v bufetu posílené o několik mobilních toalet

Mytí: v centru závodu, lavory, studená voda.

Vyčítání čipů: v centru závodu

Výsledky: budou online (link bude na nástěnce závodu), oficiální výsledky na stránkách závodu v ORISu. Průběžně budeme tisknout výsledky jednou, max. dvakrát.

Školka: ne

První pomoc: Drobná poranění **v cíli** závodu, vážnější úrazy v místní nemocnici.

Protesty: písemně hlavnímu rozhodčímu s vkladem 200,-Kč

Jury: Novák Jiří - NPA7502
Kosová Michaela - PHK6752
Daniel Locker - SRK0200

Funkcionáři:

ředitel závodu: Tomáš Leštínský

hlavní rozhodčí / stavitel krátká trať: Tomáš Leštínský / Vendula Viková

hlavní rozhodčí / stavitel sprint: Vendula Viková / Tomáš Leštínský

KRÁTKÁ TRAŤ

Start: 00 = **10:00**, intervalový podle startovní listiny.

Časový limit: 80 minut

Vzdálenosti:

parkoviště – centrum 0-700 m

centrum – start 3950m, značeno posledních 250 metrů, modrobílé fáborky

centrum – cíl 3700 m, neznačeno

Cíl je přímo na parkovišti u hřbitova, na Start je potřeba projít hřbitovem na druhou stranu (od parkoviště bránou traverzem ke kříži a pak dolů k druhé bráně).

Vzdálenost Start-Cíl je 250 metrů

Doprava na start a z cíle:

Protože je to na start a z cíle poměrně daleko, bude organizován pořadatelský autobus, který závodníky na start a z cíle dopraví. Autobus bude jezdit v cca 10ti minutových intervalech od brány pivovaru Tambor ke hřbitovu (tam je start a cíl) a zpět. Délka jízdy na start je cca 10 minut.

Nastupujte samostatně, bus nebude (obzvlášť z cíle do centra) na nikoho čekat, aby dodržel jízdní řád!

Prosíme závodníky, aby nastupovali a vystupovali bez zdržení co možná nejrychleji (až téměř výsadkově). Jízdní řád je opravdu nutné dodržet, jinak později startující, pokud si to zpoždění nepohlídají, nebudou stíhat svůj start!

Sledujte proto reálný čas odjezdů autobusu. Může se stát během dne po cestě cokoliv, co způsobí zpoždění, které už nedohoníme. Obecně pokud do vašeho startovního času zbývá méně než 30 minut a chcete mít jistotu startu, nastupte hned do dalšího autobusu, který odjíždí na start. Lepší čekat na startu než v centru závodu!

Autobus má omezenou kapacitu, přednost mají vždy závodníci s nižším startovním časem.

Poslední spoj od hřbitova (z cíle) odjíždí ve **13:30**.

Je samozřejmě možné dojet až na start vlastním autem. Parkovací kapacity u startu jsou solidní (vejde se 60 aut +-). Pokud se rozhodnete pro tuto variantu, parkujte civilizovaně a hlavně nechte místo pro otočku autobusu (je tam dopravní značka) Parkování zde nebude organizováno.

Určitě si pak nezapomeňte po Vašem závodě dojet do pivovaru vyčíst čip.

Mapa: Kočičí potok 3, 1:10000, E=5m, stav září 2023, ISOM2017, rozměr 210x213mm, vytištěná laserem na vodovzdorném papíru (krom HDR, P a T, tyto jsou na normálním papíru), autor Tomáš Leštínský.
Mapy se v cíli neodevzdávají, dodržujte fair play!

Zvláštní mapové značky:

zelené kolečko – výrazný strom

hnědý trojúhelník – plošina

černý křížek – včelí úl, zemědělská technika 19. století

Terén: Nakloněná rovina místy osvěžená erozními rýhami a údolím Hartského potoka, kde se sporadicky vyskytují kameny a pár skalek. Les je krásně průběžný až letecký, jen ojediněle se najde pár hustníků a pasek s oplocenkami. Hustá síť komunikací.

WC: U hřbitova jsou pro případ nouze dvě mobilní toalety (před vstupem na hřbitov)

Občerstvení po závodě: voda/šťáva v cíli

Uzavření cíle: 80 minut po startu posledního závodníka.

Vyhlášení výsledků: Ve 13:30 v centru závodu. Vyhlášíme DH10N první tři, DH10C, DH12C, DH14C prvních šest, DH12D a DH14D pouze vítěze.

Ostatní:

- Během závodu je možné běhat i po poli (je po sklizni)

SPRINT

Start: 00 = **15:00**, intervalový podle startovní listiny.

Časový limit: 40 minut

Vzdálenosti:

parkoviště – centrum 0-700 m

centrum – start 650m, modrobílé fáborky

centrum – cíl 50 m, neznačeno

Mapa: Tambor, 1:4000, E=2m, stav září 2023, ISSprOM2019, rozměr A4, vytištěná laserem na vodovzdorném papíru (krom HDR, P a T, tyto jsou na normálním papíru), autor Tomáš Leštínský.

Mapy se v cíli neodevzdávají, dodržujte fair play!

Zvláštní mapové značky:

černý křížek – divná tyčka na louce, dětské hřiště

Terén: Bažinatý, zarostlý kopřivou, lokálně členitý (jámy, kupky a kupy), v části výborně průběžná louka s rozptýlenou vegetací, v části městská zástavba.

Obuv a oděv: doporučujeme orientky a dlouhé nohavice

Občerstvení po závodě: ne

Uzavření cíle: 40 minut po startu posledního závodníka.

Vyhlášení výsledků: V 17:30 v centru závodu. Vyhlášíme DH10N první tři, DH10C, DH12C, DH14C prvních šest, DH12D a DH14D pouze vítěze.

Ostatní:

- Závod probíhá za plného (i když minimálního) provozu, buďte na sebe opatrní a nenechte se zajet
- V prostoru závodu se vyskytuje elektrický ohradník! Je bílý a je vidět. Všichni závodníci (kromě DH10C) se s ním potkají a OPATRNE ho překonají!
- Během závodu budou pořizovány fotky pro potřeby propagace a archivu OAV. Kdo nechce být focen, nechť upozorní fotografa.
- Během závodu je možné běhat i po poli (je po sklizni)

Správný směr přejí pořadatelé!

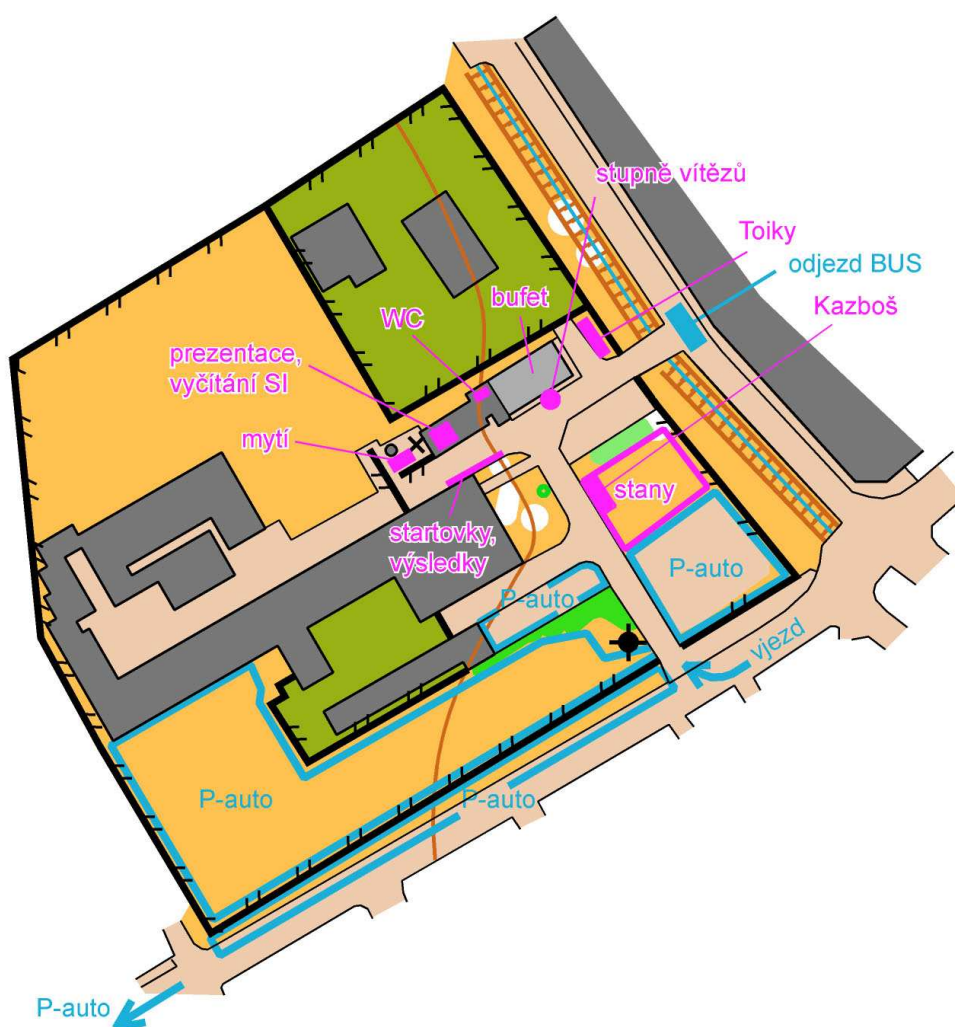


ORIENTEERING ADVENTURE

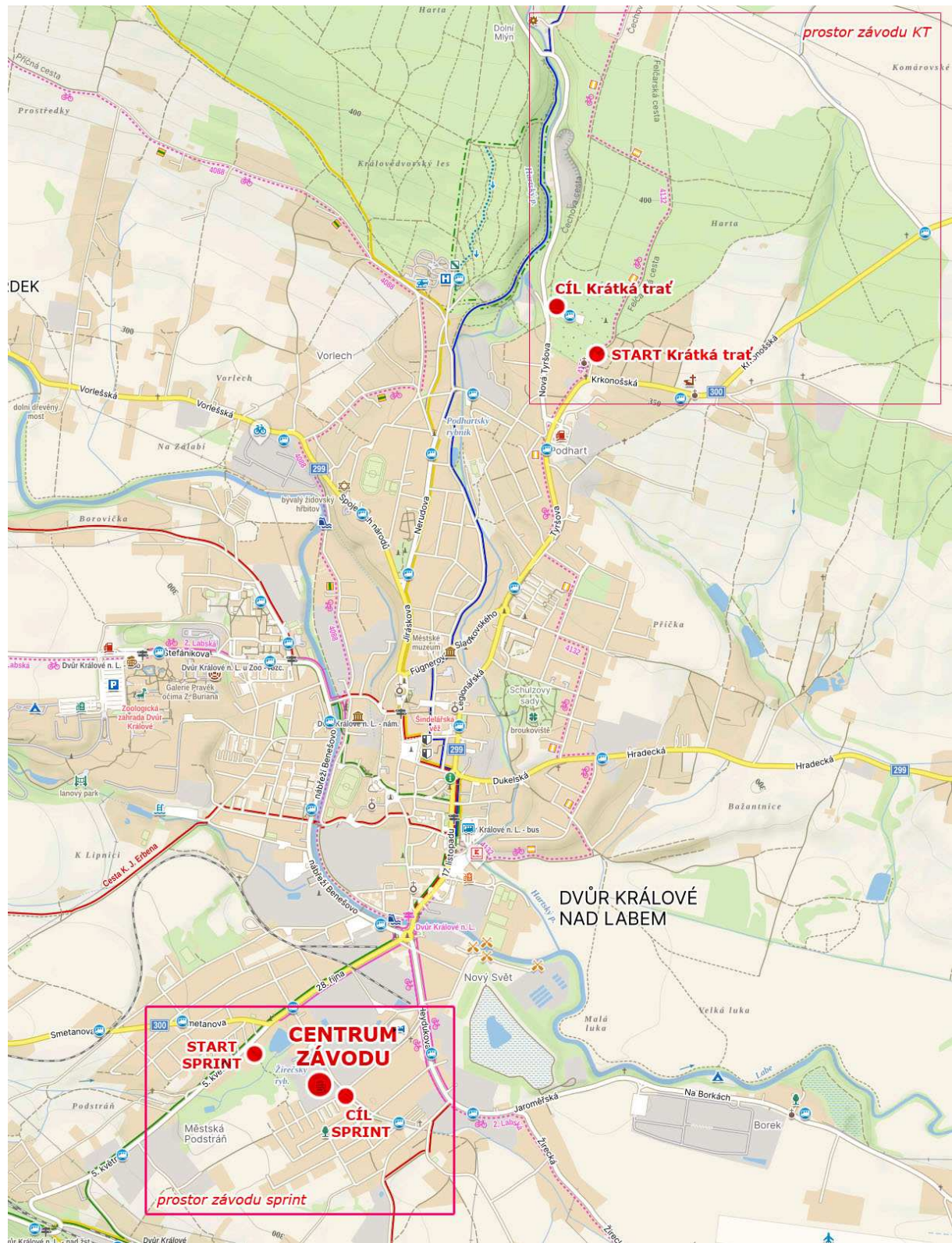
Velmi si vážíme a děkujeme za pomoc:

pivovaru Tambor
Městským lesům Dvora Králové
městské nemocnici Dvůr Králové
Situační mapka

Plánek centra závodu



Situační mapka



Délky tratí
13. a 14. kolo východočeského poháru
28.9.2023, Dvůr Králové nad Labem

Krátká trať

	km	m	kontrol
D10C	1,8	50	8
D10N	3,5	40	5
D12C	2,3	55	8
D12D	2,1	55	7
D14C	2,9	60	11
D14D	2,4	60	8
D16C	4,0	80	16
D18C	4,6	85	19
D21C	5,2	105	22
D21D	4,2	90	17
D35C	4,9	100	20
D35D	4,0	80	14
D45C	4,2	80	16
D45D	3,4	60	12
D55C	3,6	90	15
D55D	3,1	75	12
D65C	3,2	60	11
H10C	1,9	50	7
H10N	3,5	40	5
H12C	2,3	55	9
H12D	2,1	50	7
H14C	3,0	60	12
H14D	2,7	50	10
H16C	4,5	90	16
H18C	5,4	120	23
H21C	6,7	140	28
H21D	5,5	105	19
H35C	5,5	110	23
H35D	4,4	90	18
H45C	4,7	100	16
H45D	3,8	80	14
H55C	4,0	80	16
H55D	3,3	60	13
H65C	3,4	60	13
H65D	3,0	60	11
H75C	3,1	60	12
HDR	3,5	40	5
P	2,5	60	9
T	5,1	110	19

Sprint

	km	m	kontrol
D10C	1,1		7
D10N	2,6		6
D12C	1,1		9
D12D	1,1		7
D14C	1,5		10
D14D	1,1		9
D16C	1,5		12
D18C	1,6		15
D21C	1,8		14
D21D	1,6		12
D35C	1,8		14
D35D	1,6		12
D45C	1,7		12
D45D	1,5		11
D55C	1,6		11
D55D	1,3		9
D65C	1,3		9
H10C	1,1		7
H10N	2,6		6
H12C	1,1		9
H12D	1,1		7
H14C	1,6		10
H14D	1,5		8
H16C	1,7		11
H18C	2,0		14
H21C	2,1		17
H21D	1,8		13
H35C	2,1		17
H35D	1,8		13
H45C	2,0		13
H45D	1,5		11
H55C	1,7		13
H55D	1,4		11
H65C	1,4		11
H65D	1,4		11
H75C	1,4		11
HDR	2,6		6
P	1,1		9
T	2,0		16